Autor:	Helbert Orlando Navarrete Aunta	**Fecha:**	23 de mayo de 2023
Lugar:	Google Meet.		
Asunto:	Reunión de seguimiento contrato CCS-302-2022		
Asistentes:	Proes Ingeniería S.A.S, Supervisión		

1. De los temas tratados

Se desarrolla el comité de seguimiento No.3 del contrato de Consultoría CCS-302-2022, con la supervisión del contrato.

Para iniciar el Ingeniero Nicolás Ortega (Director de la consultoría), se enfoca en tratar los compromisos pactados en el comité de seguimiento del 12 de mayo de 2023, donde se cumple con el compromiso de ajustar los informes del HITO 1, la aprobación por parte de la entidad y los comités de seguimiento cada 8 días, sin embargo se trata un tema pendiente de consultar por parte de la consultoría con respecto a la forma de radicar los volúmenes ambientales a las entidades ambientales encargadas, donde se define que se realizara en tres paquetes conformado por un paquete que incluye los dos puentes vehiculares nuevos San José y Nazareth, otro paquete con los dos puentes existentes La Playa y Las Palmas y un último paquete con los dos puentes peatonales nuevos Peñaliza y Betania- Peñaliza.

Una vez tratados los compromisos del comité anterior, se procede a tratar los siguientes temas:

1. La consultoría solicita a la entidad el favor de poder realizar los comités de seguimiento los días jueves a las 3:00 pm., donde la supervisión no le ve ningún problema, por lo tanto, el director de la consultoría se compromete a programar los comités de forma periódica de cada 8 días desde el jueves 1 junio de 2023, desde su correo electrónico institucional.

2. La supervisión del contrato pregunta a la consultoría, sobre el avance de los trabajos de campo, donde el director del proyecto manifiesta que a más tardar se iniciara en la semana del presente comité mediante pruebas geofísicas, aclarando que se ha generado algunas demoras por el proceso administrativo interno de la consultoría, donde la supervisión solicita que dichas pruebas se realicen con Refracción y MASW, lo cual permite tener unos datos con mayor precisión de los espesores de los estratos del sub-suelo.

   Por último, la supervisión da el apoyo total a los trabajos de campo y solicita que sea informado el día de inicio de los mismos para el realizar una visita a la zona de exploración.

3. Se entra en el tema del pago del HITO 1 por parte de la entidad, donde la supervisión argumenta que ya quedo subsanado todas objeciones de los soportes para el pago del mismo, por lo tanto, manifiesta que el pago por parte de la entidad posiblemente se ejecutara en el transcurso de la semana del presente comité.

4. Por otra parte el consultor manifiesta la preocupación con respecto a la inclusión del diseño geométrico especialmente en el diseño del Puente San José, donde el director manifiesta que el mismo se encuentra en el medio de un cambio de pendientes topográficas en cada margen del cauce en un rango del 30%, donde se solicita a la entidad se defina para el empalme con la vía existente alguna de las siguientes opciones, teniendo en cuenta que es posible que el nivel de la rasante del puente cambie cuando se defina el nivel de socavación , el NAME y el gálibo:

- Se mantenga la longitud del mismo hasta el punto de inicio de la vía existente de cada margen del río, lo que ocasiona que posiblemente se tenga que realizar los apoyos de mayor altura y que los aproches del puente sean de una mayor altura y longitud.

- Se alargue el puente hasta el punto donde la vía existente tiene el mismo nivel de la rasante, lo que ocasiona que posiblemente la estructura sea de una mayor longitud, las vigas se aumenten de sección y los apoyos tenga un incremento en las dimensiones, debido a que reciben una mayor carga.

Adicionalmente, se argumente la necesidad de que la entidad defina la sección transversal de los puentes vehiculares, donde se dan las siguientes alternativas:

- Dos carriles de 3.50 m y 0.50 m a cada costado de puente para la implementación de las barandas, para un total de la sección de 8.00 m de ancho. (Recomendación dada por el especialista en estructuras).

- Dos carriles de 2.50 m, un paso peatonal de 1.00 m y 0.50 m a cada costado de puente para la implementación de las barandas, para un total de la sección de 7.00 m de ancho.

Una vez argumentada la preocupación del consultor, la supervisión solicita que se eleve la consulta vía correo electrónico, con el fin de que se trate de manera interna por parte de la entidad, lo cual queda como compromiso por parte de la consultoría de remitir el correo electrónico.

5. El director continuo con la retroalimentación del avance de cada uno de los volúmenes técnicos del contrato, donde informa que los componentes del hito 2, se han avanzado con la información secundaria y el componente estructural se ha avanzado en la implantación de los puentes.

   Desde el componente social, se informa que se está avanzando con la recolección de información del área de influencia de cada uno de los puentes y se realiza el acercamiento respectivo con las comunidades y sus líderes sociales. La profesional social le pregunta a la supervisión si conoce los medios de comunicación como periódicos y/o emisoras de las zonas de influencia, donde la supervisión le manifiesta que se realizara la consulta a el área de comunicaciones de la entidad contratante.

6. La consultoría informa que se remitió a la entidad el cronograma actualizado con respecto a la aprobación de los informes producto del Hito1 contemplando la duración de la aprobación de los componentes de recopilación y análisis de la información que contenían las metodologías, donde la supervisión manifiesta que no tiene problema con la programación actualizada, siempre y cuando se evalué las siguientes observaciones:

   - Los tramites de licencias ambientales se realicen sin ninguna excepción en el tiempo contractual, toda vez que en algunos proyectos se ha presentado que se detienen una gran cantidad de tiempo por estos trámites con las entidades ambientales.

   - Se entregue avances a la entidad del HITO 2 en el mes de junio, con el fin de generar la facturación con respecto al PAC.

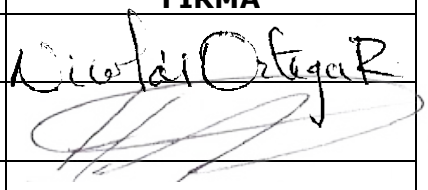
   De acuerdo con lo anterior, el dircto de la consultoría menciona que se realizara la evaluación de las solicitudes realizadas por la supervisión, especialmente con respecto al avance de los trabajos de campo.

Una vez tratados todos los temas de interés por las partes, se da como finalizado el comité de seguimiento No. 3 del contrato.

2. Tareas establecidas:

TAREA	RESPONSABLE	FECHA
Programación Comité de seguimiento cada semana	Proes Ingeniería S.A.S	Cada jueves a las 3:00 p.m.
Iniciar trabajos de exploración del sub-suelo mediante pruebas geofísicas.	Proes Ingeniería S.A.S	26 de mayo de 2023
Pago de Facturación de cuenta No.1	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	26 de mayo de 2023
Realizar consulta de diseño geométrico vía correo electrónico.	Proes Ingeniería S.A.S	26 de mayo de 2023
Consulta por parte de la entidad sobre medios de comunicación en la zona de influencia de los puentes.	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	Una vez se tenga respuesta.
Revisión del cronograma actualizado en su versión 3	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	Una vez se tenga respuesta

3. Firmas

NOMBRE	Cargo	FIRMA
Nicolás Ortega Restrepo	Director de consultoría	
Helbert Orlando Navarrete Aunta	Ingeniero De Apoyo	
Harold Hernández	Apoyo a la Supervisión	
Eleonora Cubides Pareja	Profesional social	